

!!! POZOR, SÚŤAŽ!!! POZOR, SÚŤAŽ!!!

HĽADÁME VODIČA ROKA 2019!



Kto?

Organizátori súťaže, časopis **Auto magazin**, **BECEP**, **SLOVAKIA RING** a **Opel** v spolupráci s Prezidiom Policajného zboru, Zelenou vlnou RTVS, záchrannou službou FALCK a ďalšími partnermi, vyhlasujú...

Čo?

4. ročník dlhodobej celoslovenskej súťaže s názvom VODIČ ROKA 2019.

Aký je cieľ súťaže?

Zámerom súťaže je zvýšiť bezpečnosť cestnej premávky a znížiť nehodovosť na slovenských cestách, čo je aj jedna z aktuálnych priorít Európskej únie.

Prečo?

Pretože každý rok zomrie na slovenských cestách mnoho tisíc osôb. Pretože aj jediná obeť dopravnej nehody je priveľa.

Aké sú pravidlá?

Súťaž VODIČ ROKA 2019 pozostáva z dvoch kôl.

1. kolo: tzv. **základné** prebieha od 1. 4. 2019 do 20. 8. 2019. Má 4 časti, rovnako, aký je v tomto období počet vydaní časopisu Auto magazin. Ten vyjde: 27. marca, 25. apríla, 29. mája a 26. júna. V každom vydaní (čísle) uverejníme 5 otázok, na ktoré musí súťažiaci odpovedať v príslušnom termíne. Otázky budú uverejnené aj na webových stránkach www.automagazin.sk a www.vodicroka.sk.

Aké sú otázky?

Otázky sú z oblasti bezpečnosti cestnej premávky, techniky, prvej pomoci a v tomto ročníku aj z histórie a súčasnosti jubilujúcej Zelenéj vlny. V každej časti zo správnych odpovedí vyžrebujeme mená 8 účastníkov finálového kola.

2. kolo: tzv. **finálové** sa bude konať 14. septembra 2019 v areáli SLOVAKIA RINGU v Orechovej Potôni a bude pozostávať z teoretického testu a praktickej jazdy.

Organizátori súťaže



CENTRUM
BEZPEČNEJ JAZDY



**VODIČ
ROKA
2019**



HLAVNÁ CENA

Osobné auto
OPEL Grandland X
na dva týždne s plnou
nádržou

+ **víkendový
pobyt pre 2 osoby**
v 4-hviezdičkovom hoteli
na Slovensku

+ švajčiarske **hodinky
značky Tissot**

Kde nájdete pravidlá?

Úplné pravidlá súťaže zverejní každý mesiac časopis Auto magazín. Nájdete ich aj na webovej stránke www.vodicroka.sk a www.automagazin.sk.

Kto môže súťažiť?

Všetci občania SR, starší ako 18 rokov, držiteľia platného vodičského oprávnenia skupiny B, pričom nie sú súčasne držiteľia pretekárskej automobilovej licencie.

Kto nemôže súťažiť?

Zamestnanci usporiadateľov a partnerov a ich rodinní príslušníci.

Ako sa do súťaže prihlásiť?

Do súťaže sa možno prihlásiť dvoma spôsobmi:

Prvý:

- Z časopisu Auto magazín vystrihnite a vlastnoručne podpíšte kupón s čestným vyhlásením o vlastníctve platného vodičského oprávnenia a veku súťažiaceho, ako aj súhlas s pravidlami súťaže, označený názvom súťaže VODIČ ROKA 2019.
- Vyplňte požadované údaje a GDPR.
- Odpovedzte na všetkých 5 uvedených otázok.
- Doručte v termíne kupón s odpoveďami na adresu:
Auto magazín, Tallerova 10, 811 02 Bratislava
- Obálku označte heslom VODIČ ROKA 2019.

Druhý:

- Odpovedzte na všetkých 5 otázok, ktoré nájdete pod hlavičkou VODIČ ROKA na webových stránkach www.automagazin.sk a www.vodicroka.sk
- Riadne vyplňte čestné vyhlásenie s požadovanými osobnými údajmi: meno, priezvisko, poštová adresa, mailová adresa, telefón a pod.

Partneri súťaže



:ZELENÁ VLNA
0800 900 800



T+TISSOT

!!! POZOR, SÚŤAŽ!!! POZOR, SÚŤAŽ!!!

Kedy sa skončí základná časť súťaže?

Prvé, tzv. základné kolo súťaže VODIČ ROKA 2019 uzavrieme 30. augusta 2019.

Kto postúpi do finále?

Účastníkov druhého, tzv. finálového kola vyžrebujeme nasledujúcim kľúčom:

Z každej časti zo správnych odpovedí vyžrebujeme mená 8 účastníkov finálového kola. Na finálovom súťažnom kole sa teda zúčastní celkom 32 súťažiacich.

Kde a kedy bude zverejnený zoznam finalistov?

Zoznam finalistov zverejníme 2. septembra 2019 na www.automagazin.sk a www.vodicroka.sk

Kde a kedy bude finále?

Finále súťaže VODIČ ROKA 2019 sa uskutoční v sobotu **14. septembra 2019** v areáli **SLOVAKIA RINGU** v Orechovej Potôni v čase od 9.00 do 16.00 hod.

Čo sa bude robiť na finále?

Finálové kolo bude pozostávať z teoretickej časti a praktickej jazdy.

Aké sú podmienky účasti vo finále?

a) Správne zodpovedané súťažné otázky

- b) Platné vodičské oprávnenie skupiny B a občiansky preukaz
- c) Súhlas s pravidlami súťaže

Kto bude súťaž hodnotiť?

Súťaž bude hodnotiť odborná porota, ktorej členovia sú menovaní organizátormi súťaže.

Kde a kedy budú zverejnené úlohy finálového kola?

S podrobnými pravidlami finále budú účastníci oboznámení v deň finále pred samotnou súťažou na mieste konania finále.

Čo ešte musia súťažiaci?

Súťažiť čestne a korektne v duchu fair-play.



Opel oslavuje 120 rokov výroby automobilov



01

Opel vyrába automobily už od roku 1899. Patrí tak k najstarším automobilkám sveta. Od začiatku jeho modely prinášali tie najmodernejšie technológie, ktoré sa u ostatných značiek objavili oveľa neskôr!

Všetko začal motorizovaný koč „Opel Patentmotorwagen System Lutzmann“. Novátorský duch sa v prípade praotca všetkých Oplov prejavil použitím kolies s nafukovacími pneumatikami – tie síce vynášiel R. W. Thomson

už v roku 1845, no ešte sa nepresadili v automobilovom priemysle voči plným gumovým obručiam kolies. Druhým významným momentom bol na svoju dobu vyspelý jednovalcový motor s výkonom 4 hp (približne 3 kW).

Dnes Opel dokladá svoje novátorstvo na príklade svojej vlajkovej lode – nádhernom modeli Insignia: môže byť vybavený napr. unikátnym pohonom všetkých kolies Twinster s funkciou vektorovania krútiaceho momentu. Namiesto obvyklého diferenciálu zadnej nápravy má Insignia 4x4 dve elektrohydraulicky ovládané multilamelové spojky. Viac než stokrát za sekundu kontroluje elektronický mozog systému Twinster aktuálne jazdné podmienky a rozdeľuje podľa toho krútiaci moment na jednotlivé kolesá. Vďaka tomu je Insignia doslova kráľom najmä zasněžených a mokrych ciest – v istote jazdy a miere aktívnej bezpečnosti nemá vo svojej triede konkurenta!



01 Takto sa to začalo: Patentmotorwagen „system Lutzmann“ z roku 1899.

02 Jeden zo súčasných vrcholov: Opel Insignia GSi nabitý najmodernejšou technikou.



02

VODIČ
ROKA
2019



Súťažné otázky – 1. kolo

VODIČ
ROKA
2019

Kupón
01

1. Automobilka Opel, partner našej súťaže, oslavuje tento rok významné jubileum

- 100. výročie výroby prvého automobilu Opel
- 75. výročie založenia automobilky
- 120. výročie výroby prvého automobilu Opel

2. Dvojica dopravných značiek zobrazená na obr. 03 upozorňuje na

- železničné priecestie so závorami vo vzdialenosti 180 metrov
- železničné priecestie so závorami vo vzdialenosti 240 metrov
- železničné priecestie bez závor vo vzdialenosti 240 metrov

3. Pri zastavení musí zostať voľný aspoň jeden jazdný pruh široký najmenej

- 3 metre pre oba smery jazdy
- 3 metre pre každý smer jazdy
- 2 metre

4. Bezprostredné ohrozenie života nastane pri nedostatku:

- vody
- kyslíka
- fruktózy

5. V ktorom roku začala vysielat' Zelená vlna v Slovenskom rozhlase (dnes RTVS)?

- 1993
- 2009
- 2011



Meno: **Priezvisko:**

Adresa:

E-mail:

Telefón: **Vek:**

Čestne vyhlasujem, že som držiteľom platného vodičského oprávnenia skupiny B a súhlasím s pravidlami súťaže VODIČ ROKA 2019.

Podpis:

V súlade s nariadením a zákonom č. 18/2018 Z. z. o ochrane osobných údajov udeľujem týmto súhlas so spracúvaním mojich osobných údajov na účely marketingu a súťaže vydavateľstvu Albatros Group, s.r.o., Tallerova 10, 811 02 Bratislava, IČO: 35861088. Súhlas je možné kedykoľvek odvolať zaslaním žiadosti na adresu sídla vydavateľstva.

Kupón pošlite na adresu redakcie **Auto magazín Tallerova 10 811 02 Bratislava** do 20. apríla 2019.

